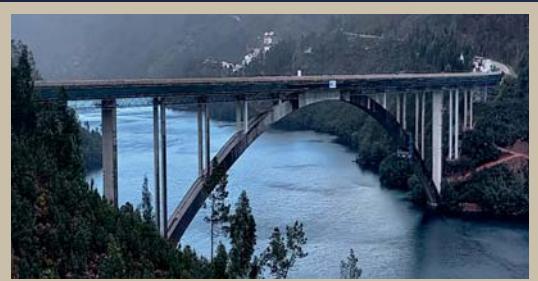


“O incrível mundo das Cofragens”



Plataforma de Trabalho Rolante Suspensa

Ponte sobre o Rio Zêzere

Portugal



Cofragem para Capitel

High Speed 2 - Birmingham

Inglaterra



Cofragem para Galerias Técnicas e Hidráulicas

Saint Jean Maurienne - Chantier MT 103

França



Rua do Comércio

Rua de Belomonte

Contenção de Fachadas

Hotel de Charme - Palácio de Belomonte

Porto



Cofragem para pré-fabricação de Aduelas

**Duplicação e retificação da linha ferroviária
Beni Mansour -Bejaia**

Argélia



Plataforma de Trabalho Rolante Suspensa

Ponte sobre o Rio Zêzere



O rio Zêzere é o segundo maior rio Português, depois do Mondego. Nasce na Serra da Estrela a 1900 m de altitude e com uma extensão total de 214 Km, vai confluir com o Tejo em Constância. Tem uma bacia de cerca de 5043 Km². Tem, portanto, três fatores determinantes para a produção de energia elétrica por via hídrica: declive, caudal e margens rochosas. Daí a construção de sucessivas barragens que geram uma albufeira de mais de 100 Km de extensão.

Há 30 anos foi construída a ponte sobre o rio Zêzere e inaugurada em 26 de março de 1995, pelo então Primeiro Ministro Cavaco Silva. A ponte faz a ligação entre Ferreira do Zêzere e Vila de Rei, ou seja, entre os distritos de Santarém e de Castelo Branco.

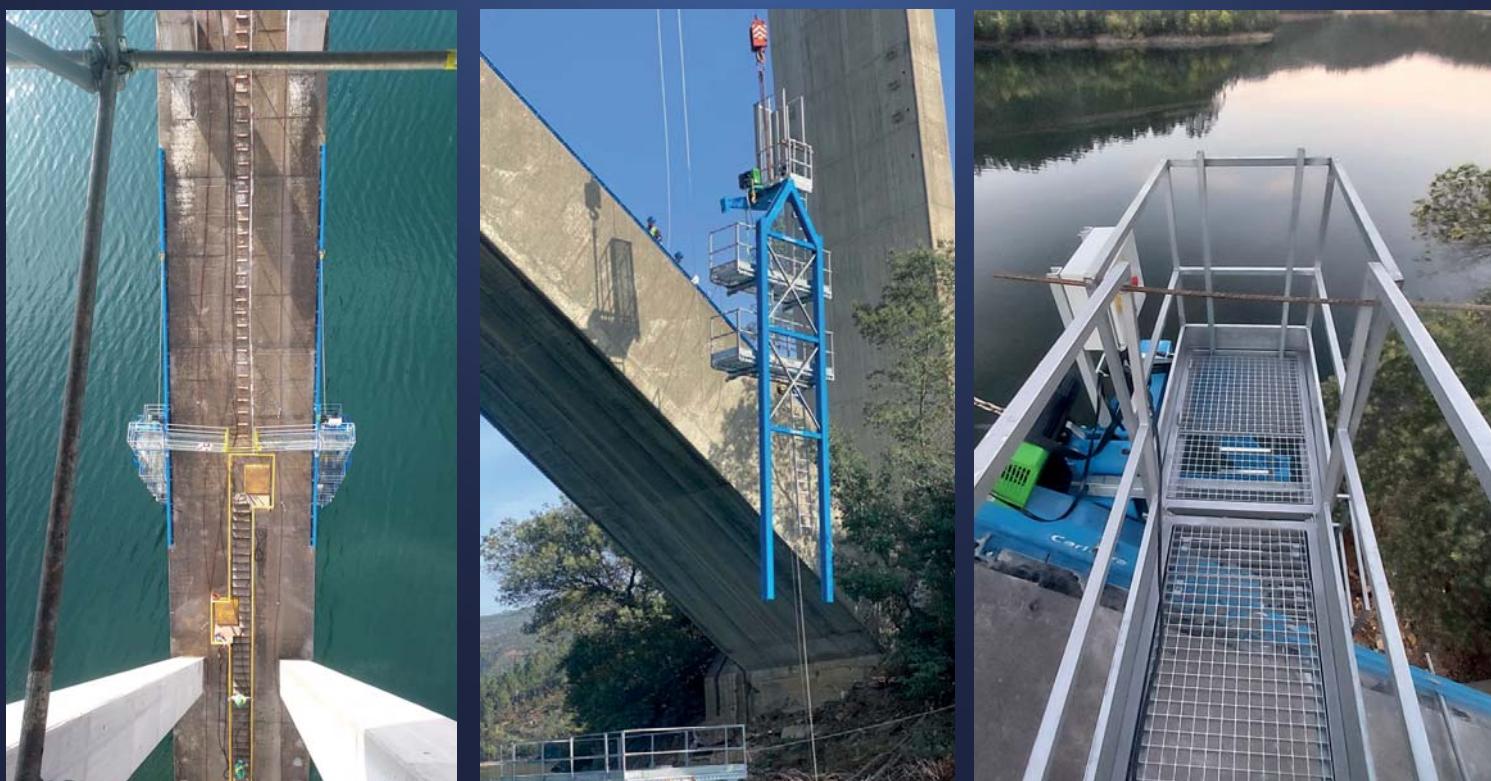
Compreendendo o contexto histórico do rio e a importância desta ponte foram agora necessárias obras de reabilitação e reforço estrutural.

Escolhida pela Infraestruturas de Portugal, o nosso cliente VSL International LTD liderou os trabalhos de reparação e reforço desta ponte, que incluem pós-tensão exterior, reforço do tabuleiro, fibra de carbono e taludes, reparação de fissuras e betão, substituição de apoios, barreiras de segurança e juntas de dilatação, bem como proteção da estrutura por revestimento.

Uma obra ambiciosa e desafiante, pois o formato da estrutura da ponte, a sua curvatura, pilares e a altura são fatores decisivos neste projeto, onde a Carldora concebeu, fabricou, montou e movimentou uma solução de plataformas que permitisse à equipa da VSL executar os trabalhos de reparação necessários nas partes mais inacessíveis da ponte: inferior e lateral.

Para isso criámos uma estrutura especial: uma plataforma de trabalho rolante suspensa capaz de acompanhar o desenho do arco da ponte. A estrutura fica suspensa por trilhos e é movimentada para a frente e para trás conforme a necessidade dos trabalhadores. Quando chegou ao cume do arco, a estrutura foi desmontada e remontada no outro lado da ponte para fazer o trajeto oposto, uma vez que entre o ápice do arco e o tabuleiro da ponte não há espaço, o que não permite que os trilhos sejam instalados.

Os trabalhos começaram em fevereiro e terminaram em setembro de 2024.



**Cofragem para Capitel - Betonagem****High Speed 2**

No projeto HS2 em Inglaterra, no dia 09/04, os nossos clientes Balfour Beatty e Vinci, executaram a betonagem do primeiro capitel de uma série de 3 pilares de grandes dimensões com a nossa cofragem e escoramentos.

O capitel com um volume de 269m³, foi betonado de uma só vez, totalizando 672,5 Ton de betão. A betonagem decorreu durante 11 horas continuas de trabalho.

A cofragem por nós fabricada foi dimensionada para suportar até 110kN/m² de pressão. Uma obra de elevada complexidade em que foram colocados a ambas as equipas, enormes desafios do ponto de vista técnico.

Continuaremos a registar este grande projeto nos próximos pilares!





Cofragem para Galerias Técnicas e Hidráulicas

Saint Jean Maurienne - Chantier MT 103

Em França, o nosso cliente SAS Eiffage Génie Civil, está a construir desde outubro de 2023, 5 galerias, sendo uma técnica e quatro hidráulicas, que fazem parte do projeto de interconexão da linha ferroviária de Saint Jean Maurienne – Chantier MT103 com o futuro túnel base de Mont-Cenis. O projeto de restauração completa da linha e a construção de um túnel que atravesse os Alpes em Mont-Cenis, para conectar França e Itália, é financiado pela União Europeia. Ele tem como objetivo reduzir o número de camiões nas estradas e também diminuir o tempo de transporte para passageiros que fazem este percurso, que atualmente é de 4 h 30 minutos, e que graças ao trajeto direto será feito em menos de 2 horas de viagem.

O nosso projeto está inserido no troço destinado ao consórcio das empresas Eiffage e Vinci, ambas francesas, com o custo total de 3 mil milhões de euros.

A solução para as galerias, foi desenvolvida de acordo com as exigências do cliente, um modelo de cofragem rolante, descomprimível e compatível à execução de galerias de diferentes dimensões, tendo comprimentos entre 21,48 metros e 217,35 metros, larguras e alturas também variáveis conforme sua localização.

O nosso cliente deslocou-se até a nossa fábrica para a validação da pré-montagem.

Nesta obra foram betonados 450 metros lineares de cofragem.

Este projeto desenvolvido pelo nosso gabinete técnico teve a coordenação da nossa projetista francesa Camille Gadel que este ano completa 5 anos de empresa.

Parabéns Camille!





Contenção de Fachadas

Hotel de Charme - Palácio de Belomonte

Em outubro de 2022 iniciamos uma obra de aprumagem e contenção de fachadas no Porto, em dois edifícios que farão parte de um novo Hotel. Os edifícios localizados na rua de Belomonte e na rua do Comércio serão conectados ao atual Palacete de Belomonte e todos farão parte do mesmo complexo hoteleiro.

O Palacete de Belomonte datado do século XVIII terá sido mandado construir por Pedro Pacheco Pereira, sendo também conhecido como "Casa dos Pacheco Pereira".

A reabilitação de edifícios tão antigos como estes é fundamental para preservarmos as nossas heranças históricas. Este é um trabalho delicado e minucioso que requer muito estudo para fazer coexistir o antigo e o novo em perfeita harmonia.

Por ser uma obra de grandes dimensões e complexidade considerável, ela ainda está a decorrer, mas já podemos ver o processo de evolução da estrutura.

Este projeto foi desenvolvido e acompanhado pelo nosso projetista João Bogalho, que este ano completa 10 anos de empresa!

Parabéns, João!



Rua de Belomonte



Rua do Comércio





**Cofragem para pré-fabricação de Aduelas
Duplicação e retificação da linha ferroviária
Beni Mansour -Bejaia**

Duplicação e retificação da linha ferroviária

No projeto de duplicação da via e retificação da linha ferroviária Beni Mansur-Bejaia, Argélia, durante os dias 16/05 a 20/05, recebemos a visita do nosso estimado cliente Cosider Ouvrages d'Art abaixo representado nas pessoas de Sr. Irene Rachid, Sr. Brinis Eddine, e Sr. Baach Abdelhadi para a recepção da "montage à blanc".

Visitaram as nossas instalações e conheceram a nossa equipa. Durante a receção da montage à blanc, puderam conferir pessoalmente o sistema de cofragem por nós desenvolvido e fabricado com movimentação hidráulica, sistema de vibração e aquecimento em funcionamento.

Tivemos a oportunidade de nos reunir para discutir diversas questões importantes que determinarão os próximos passos do projeto e podemos dizer com segurança que estamos ansiosos para ver esta superestrutura operacional na Argélia.



Colmeias- Leiria- Portugal | Tel. +351 244 720 700 | geral@carldora.com

CONCEPÇÃO | FABRICAÇÃO | ESTUDOS | MONTAGENS | VENDA | ASSISTÊNCIA TÉCNICA



Funcionário do Trimestre

No âmbito do processo de Gestão e Melhoria da eficácia do nosso sistema integrado reconhecemos e valorizamos cada colaborador, pois entendemos que a sua motivação e o seu esforço são fundamentais para que os nossos objetivos sejam alcançados.

Ao longo do ano, em cada trimestre realizamos uma avaliação individual por colaborador analisando 4 aspectos que consideramos fundamentais na nossa empresa: assiduidade, pontualidade, disponibilidade e empenho. O colaborador, ou os colaboradores, que obtiverem a pontuação mais alta ganham o reconhecimento de Funcionário do Trimestre.

Este ano de 2024, no primeiro trimestre, a colaboradora com maior pontuação foi a nossa estimada Dina Rodrigues que este ano completa 25 anos de empresa. Queremos agradecer-lhe pelo seu profissionalismo e comprometimento que fortalecem ainda mais a nossa empresa e congratulá-la pela excelente profissional que é.

Parabéns Dina!



Na sequência das nossas premiações do Funcionário de Trimestre, a funcionária reconhecida durante o segundo trimestre de 2024 foi a nossa querida Cátia Silva.

A Cátia faz parte do nosso escritório, é a responsável pela contabilidade e recursos humanos da nossa empresa.

Este ano a Cátia completa 10 anos de casa e queremos aproveitar este momento para lhe agradecer pelo seu esforço, dedicação e profissionalismo demonstrados durante todos esses anos e que foram essenciais para nosso sucesso.

Parabéns Cátia!



Convívio Castelo de Bode

No dia 10 de agosto a nossa equipa reuniu-se na barragem de Castelo de Bode para comemorar as metas conquistadas nestes dois trimestres de 2024 e também celebrar a chegada das tão esperadas férias de verão.

